



BAD MERGENTHEIM
ist Lebensfreude

Verkehrsentwicklung Innenstadt

Sitzung des Verkehrsausschuss / 04.05.2020

Herr Straub

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 39
Herr Straub

... viele Interessensgruppen...



Platz da - für die Lebensfreude!

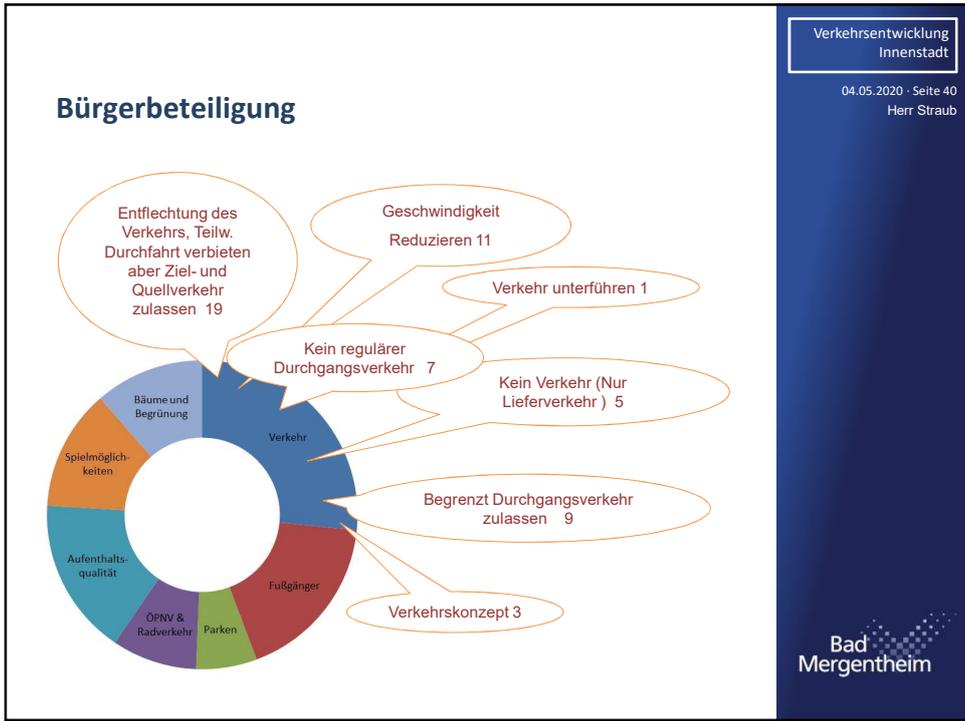
Stadtgeschichte und Kultur

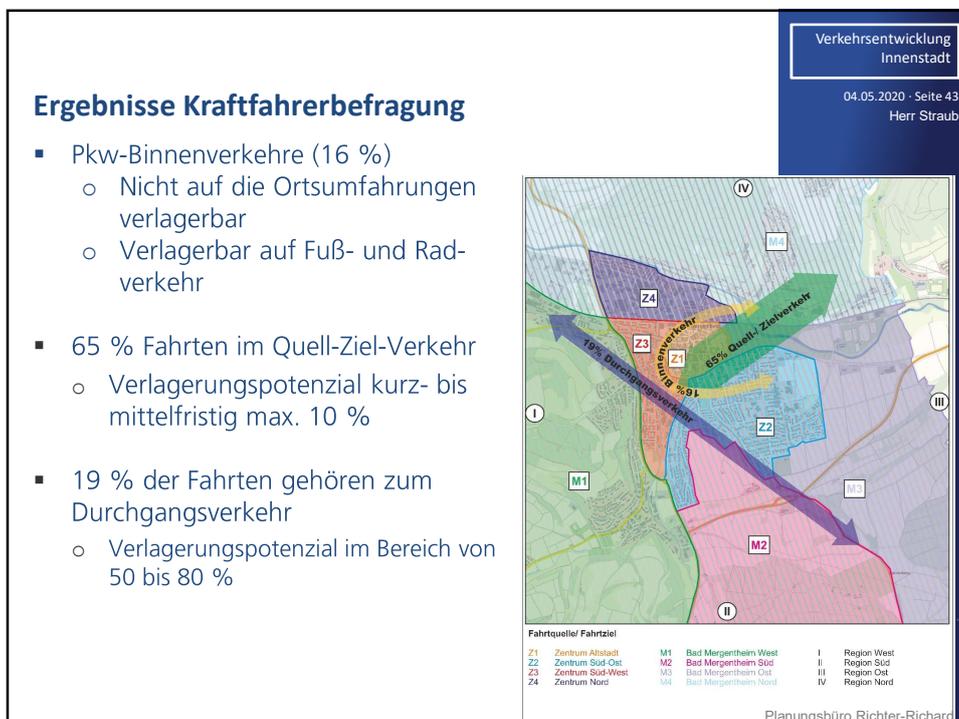
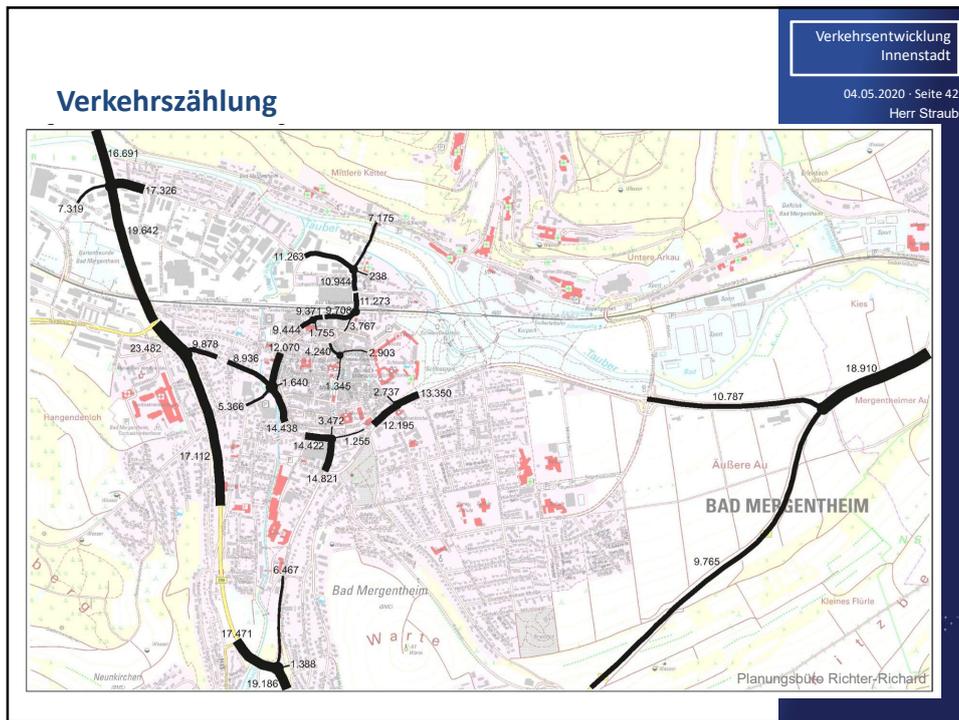
Umwelt und Klima

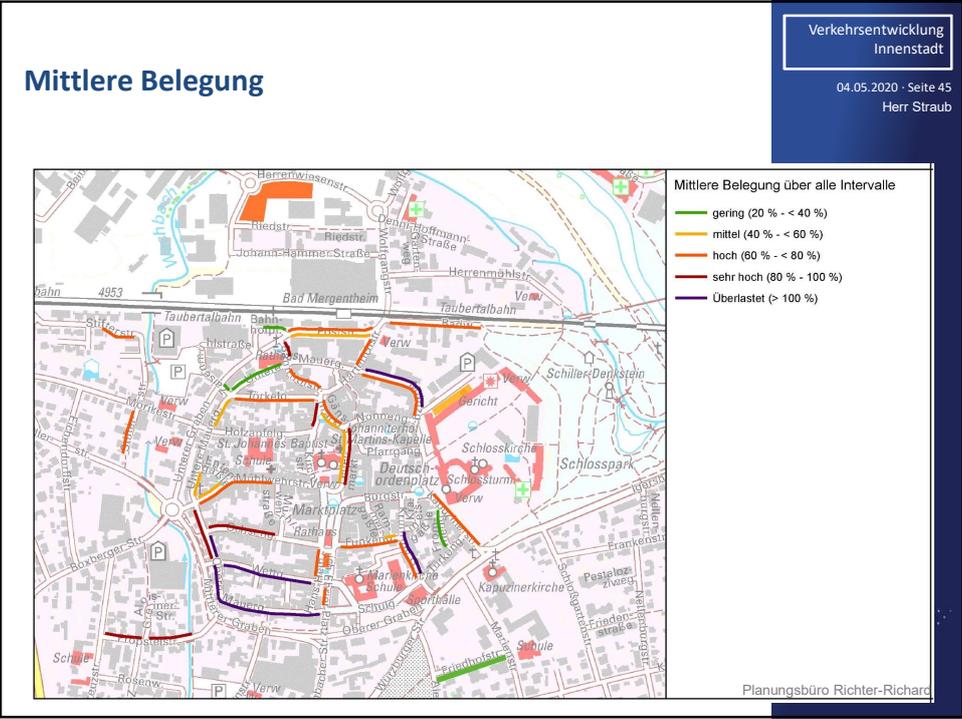
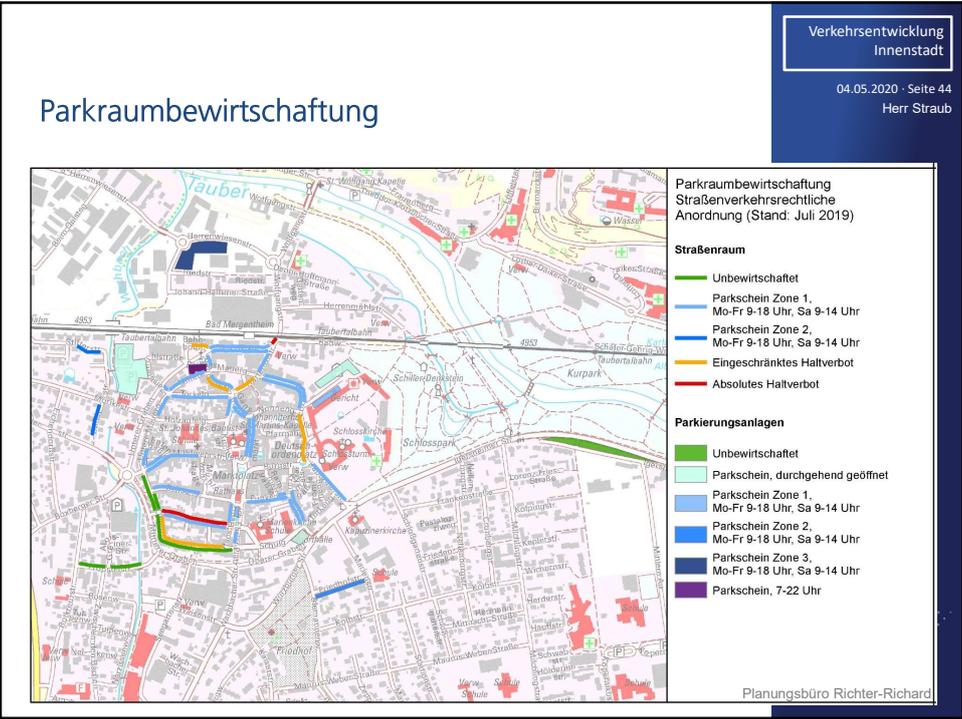
Verkehr und Mobilität

Wohnen / Gewerbe / Parken

Bad Mergentheim







Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 46
Herr Straub

Stellplatzbilanz

- Stellplatzangebot
 - Insgesamt 1.205 Parkstände in der Innenstadt (ohne Parkplatz Igersheimer Straße)
- Nachfrage
 - Mittlere Auslastung: 638 Parkstände (53 %)
 - Maximale Auslastung: 876 Parkstände (73 %)
- Rechnerischer Überschuss:
 - Mittlere Auslastung: 567 Parkstände
 - Maximale Auslastung: 329 Parkstände
- Es besteht ein insgesamt ausreichendes Parkraumangebot

Nachfrage	Auslastung [%]	Frei [%]
Mittlere Nachfrage	53	47
Maximale Nachfrage	73	27

Planungsbüro Richter-Richard

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 47
Herr Straub

Stellplatzbilanz

- Größter Teil des Überschusses bei den öffentlichen Parkieranlagen
 - Mittlere Auslastung 48 %
 - Maximale Auslastung 68 %
- Geringe Auslastung beim Parkplatz Friedhof auf Lage südlich der Innenstadt und Trennwirkung der Würzburger Straße zurückzuführen
- Aber auch Parkieranlagen unmittelbar an der historischen Altstadt gering ausgelastet (mittlere Nachfrage 50 %)
- Auslastung im öffentlichen Straßenraum hingegen im Mittel bei 75 %, maximale Nachfrage bei 93 %
- Ein räumlicher Schwerpunkt ist im Südwesten der Altstadt auszumachen (bei mittlerer Auslastung)
- Fazit: Der öffentliche Straßenraum trägt die Grundlast, die Parkbauten dienen der Abdeckung der Spitzenlast

Bad
Mergentheim

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 48
Herr Straub

Weitere Ergebnisse

Unfallstatistik

- 2016-2018: 252 Unfälle polizeilich erfasst, davon
 - 1 Getöteter
 - 30 Schwerverletzte
 - 120 Leichtverletzte
- Unfallschwerpunkte:
 - Nördlich der Bahnlinie:
 - Herrenwiesenstraße Höhe Einmündung Beim Ölsteig
 - Südlich der Bahnlinie:
 - Unterer Graben, KP Holzapfelgasse/ Unterer Graben, Kreisverkehr Mühlwehrstraße
 - Hohe Beteiligung von Fuß- und Radverkehr an den Unfallhäufungsstellen



Bad Mergentheim

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 49
Herr Straub

Leitziele

1. **Verbesserung der Verkehrssicherheit**
 - **Ziel: Unfallzahlen reduzieren**
 - Gefahrenquellen identifizieren und entgegenwirken:**
 - ✓ Kreisverkehrs Unterer Graben / Mühlwehrstraße (Rückstau zu Stoßzeiten, Unfallschwerpunkt Fahrradfahrer und Fußgänger) hat Kapazitätsgrenze erreicht
 - ✓ Herrenwiesenstraße insgesamt als Unfallschwerpunkt nördlich der Bahnlinie identifiziert



Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 50
Herr Straub



Leitziele

2. Umwelt schützen

- **Ziel soll sein die Luftqualität als Kurstadt zu erhalten bzw. zu verbessern und die Lärmbelastungsgrenzen aus dem Lärmaktionsplan sollen auch für die innerstädtischen Straßen gelten.**

Verringerung der Umweltbelastung durch Verkehr :

- ✓ Verlagerung des Verkehrs mit Verlagerungspotential auf weniger empfindliche Bereiche mit entsprechender Kapazität
- ✓ Staus und Rückstaus meiden und vorbeugen (Bahnübergang als Nadelöhr – Herrenwiesenstraße, Gänsmarkt, Grabenring) mit gezielter Verkehrslenkung
- ✓ Lärminderungsplanung, Ausweitung auf freiwillige Straßen
- ✓ Förderung von ÖPNV, Rad- und Fußverkehr

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 51
Herr Straub



Leitziele

3. Lebensqualität erhalten und erhöhen

- **Ziel soll sein die Aufenthalts- und Lebensqualität in der Innenstadt zu erhöhen**

- ✓ Erreichbarkeit der Innenstadt erhalten
- ✓ Stadt der kurzen Wege
- ✓ Historische Altstadt als Einzelhandels- und Gastronomiestandort anerkennen und fördern
- ✓ Bereiche mit hohen Nutzungsintensitäten der Verkehrsteilnehmer berücksichtigen
- ✓ Barrierefreiheit schaffen
- ✓ Parkplatzkapazität optimieren

Verkehrsberuhigter Bereich

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 52

Die Ausweisung einer Straße als verkehrsberuhigter Bereich ziehen in der StVO definierte Anforderungen mit sich. Folgende Kriterien sind einzuhalten bzw. umzusetzen:

- Das Parken ist nur in markierten Flächen erlaubt. Geeignete Parkstände sind im öffentlichen Straßenraum zu markieren.
- Der Linienbusverkehr muss den verkehrsberuhigten Bereich nutzen können, Begegnungsmöglichkeiten müssen gewährleistet werden, da der Linienbusverkehr durch die Einbahnstraßenregelungen nur in eine Fahrtrichtung verkehrt.
- Der gesamte Straßenraum sollte einheitlich gestaltet werden. Es gilt jedoch, dass Fußgänger den Fahrverkehr nicht unnötig behindern dürfen und die Fahrzeugführer die Fußgänger weder gefährden noch behindern dürfen. Fahrzeugführer müssen notfalls warten.
- Die Straßenoberfläche sollte aus Gründen der Barrierefreiheit beispielsweise mit einem großflächigen Pflaster befestigt werden (kein Kopfsteinpflaster).
- Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 7-8 km/h (Schrittgeschwindigkeit).



Bad
Mergentheim

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 53
Herr Straub

Die Ausweisung einer Straße als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich zieht in der StVO definierte Anforderungen mit sich. Folgende Kriterien sind einzuhalten bzw. umzusetzen:

- Er kommt in zentralen städtischen Bereichen mit hohem Fußverkehrsaufkommen und überwiegender Aufenthaltsqualität zum Einsatz.
- Er ist ein Bindeglied zwischen verkehrsberuhigtem Bereich und Tempo-30-Zonen und dient dazu, denkmalgeschützte Innenstadtbereiche hinsichtlich des Verkehrs flächig zu beruhigen.
- Ein verkehrsberuhigter Geschäftsbereich wird überwiegend in Tempo-20-Zonen angewendet.
- Fußgänger und Fahrzeugführer sind baulich und verkehrsrechtlich getrennt, Radfahrer und Kfz werden auf der Fahrbahn geführt, Fußgänger auf dem Gehweg.
- Die Straßenoberfläche sollte aus Gründen der Barrierefreiheit z. B. mit einem großflächigen Pflaster gepflastert werden (kein Kopfsteinpflaster).



Bad
Mergentheim

Fußgängerzone

- Für Fußgängerzonen gelten folgende Kriterien zur Querschnitts- und Oberflächengestaltung:
- Fußgängerzonen sind ausschließlich für den Fußverkehr (plus Lieferverkehr) vorgesehen. Begegnungsfälle sind somit nicht sicherzustellen.
- Die Befahrbarkeit der Fußgängerzone für den Radverkehr während der Geschäftszeiten ist über einen bestimmten Zeitraum zu prüfen und zu bewerten (z. B. anhand des Unfallaufkommens oder Befragungen). Zwischen 20:00 und 9:00 Uhr sowie sonn- und feiertags ist die Befahrbarkeit für den Radverkehr unbedenklich.
- Die Fußgängerzone ist für den Linienbusverkehr freizugeben (gilt nur für den Ledermarkt).

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 54
Herr Straub



Bad
Mergentheim

Fußgängerzone

- Die Fußgängerzone ist für den Lieferverkehr zu bestimmten Zeiten freizugeben. Denkbar wäre die Freigabe zwischen 20:00 und 10:00 Uhr.
- Parkstände sind dort nicht zulässig und entsprechend bei der Neuausweisung einer Fußgängerzone zu entfernen bzw. demarkieren (Ledermarkt).
- Fußgängerzonen sollten möglichst barrierefrei gestaltet sein. Eine einheitliche Straßenoberfläche spielt dabei eine große Rolle. Auch hier gilt, dass die Verwendung von Kopfsteinpflaster vermieden werden soll.
- Die Neuausweisung von Fußgängerzonen kann zunächst temporär getestet werden. Dies bietet sich vor allem in den Sommermonaten für z. B. Außengastronomie an.

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 55
Herr Straub



Bad
Mergentheim

Fahrradstraße

Die Straßen in der Altstadt, die den Hauptachsen des Radverkehrs entsprechen, können als Fahrradstraße ausgewiesen werden. Hier gelten folgende Anforderungen nach StVO:

- Der Verkehr der anderen Verkehrsteilnehmer wird häufig nur für Anlieger oder nur in eine Fahrtrichtung zugelassen.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt für alle Fahrzeuge 30 km/h.
- Radfahrer haben das Recht, jederzeit nebeneinander zu fahren.
- Kraftfahrer müssen ggf. ihre Geschwindigkeit verringern, um eine Behinderung oder Gefährdung von Radfahrern zu vermeiden.
- Es gibt bisher gemäß StVO keine einheitlichen Vorgaben zur Gestaltung.
- Die Gestaltung sollte mit weißen oder blauen Markierungen bzw. Piktogrammen erfolgen und die Funktion der Straße unterstreichen.

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 56
Herr Straub



Bad
Mergentheim

Sackgasse

- Auf Grund der geänderten Verkehrsführung wird die Kapuzinerstraße sowie die Mühlwehrstraße im Bereich des Markplatzes zukünftig als Sackgasse ausgewiesen. Es müssen folgende Anforderungen eingehalten werden:
- Der Begegnungsfall Kfz/ Kfz ist abzusichern.
- Die Sackgassen gelten nur für den Kfz-Verkehr. Radfahrer, Fußgänger sowie der Linienverkehr können die Straßen weiterhin durchgängig nutzen.
- Es muss eine Wendemöglichkeit am Ende der Straße bestehen.
- Es gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (Tempo-30-Zone) oder weniger.
- Der Straßenraum erhält eine differenzierte Gestaltung.

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 57
Herr Straub



Bad
Mergentheim

Tempo 30 Zone

Tempo-30-Zonen umfassen vor allem die Wohnstraßen innerhalb der Altstadt von Bad Mergentheim. Es müssen folgende Anforderungen eingehalten werden:

- Sie dürfen nur Straßen ohne Fahrstreifenbegrenzung und Leitlinien umfassen.
- Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Benutzungspflichtige Radwege und Schutzstreifen sind nicht zulässig.
- An Knotenpunkten und Einmündungen gilt die Regelung "Rechts vor links".
- Lichtsignalanlagen sind nicht zulässig (Ausnahme im Bestand).
- Die Begegnungsfälle Kfz/ Kfz und Kfz/ Bus muss nur außerhalb der historischen Altstadt gesichert sein. Hier ist eine Fahrbahnbreite von 6,50 m erforderlich. Die Tempo-30-Zonen innerhalb der Altstadt sind fast ausschließlich Einbahnstraßen, so dass hier nur der Begegnungsverkehr Kfz/ Rad gewährleistet werden muss.

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 58
Herr Straub



Bad
Mergentheim

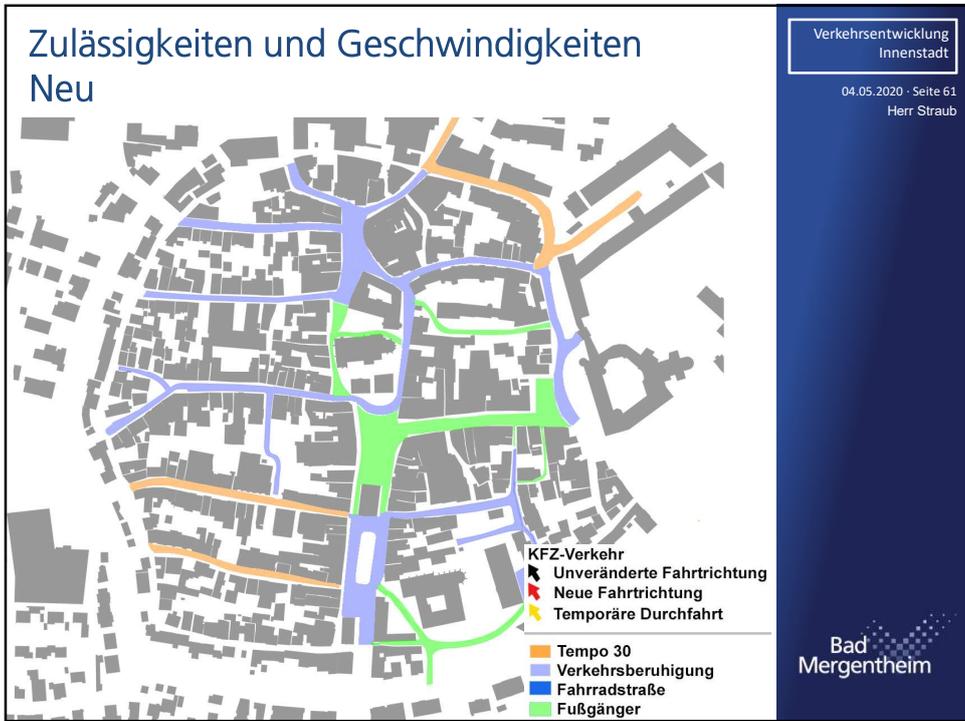
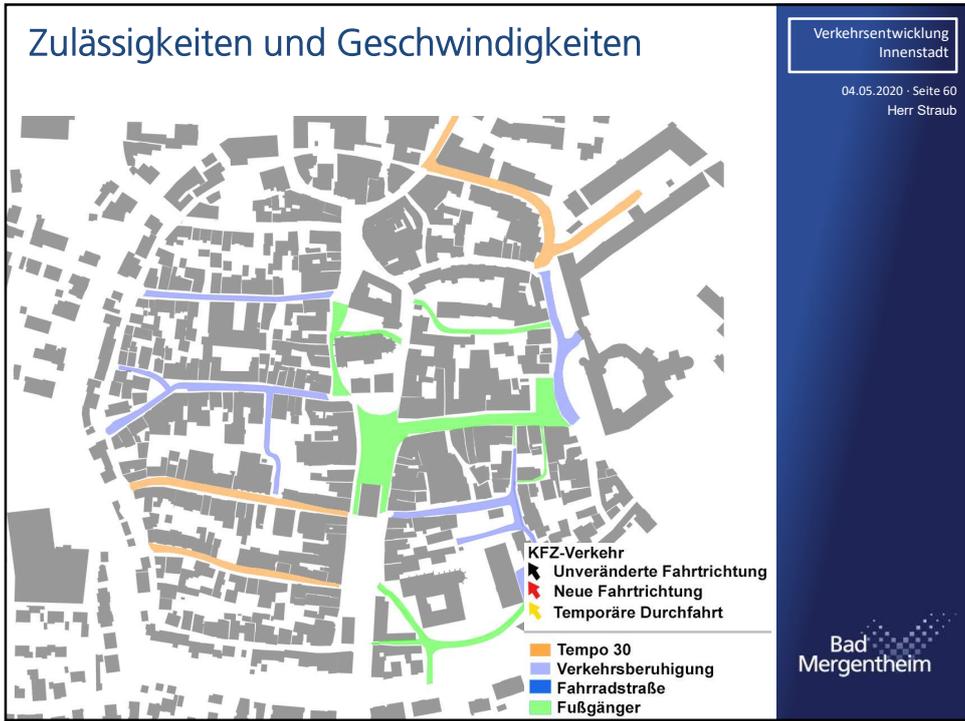
Kurzfristige Maßnahmen

- Gänsmarkt als verkehrsberuhigten Bereich umbauen
- Ausweisung weiterer Straßen als verkehrsberuhigte Bereiche
Törkelgasse, Ledermarkt, Kapuzinerstraße, Nonnengasse,
südl. Härterichstraße, Bahnhofstraße

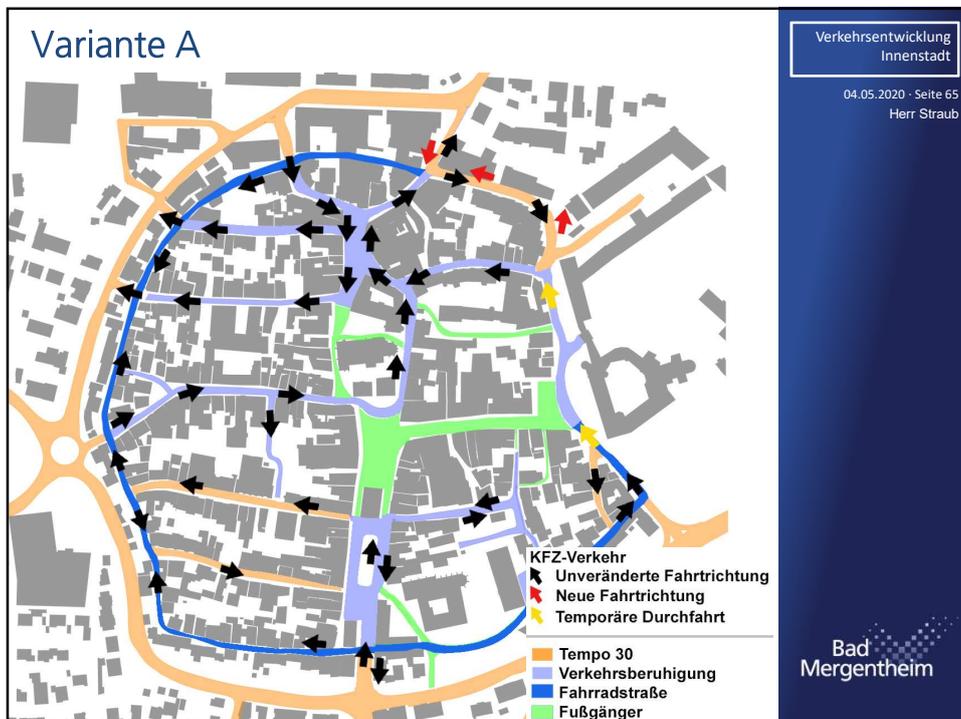
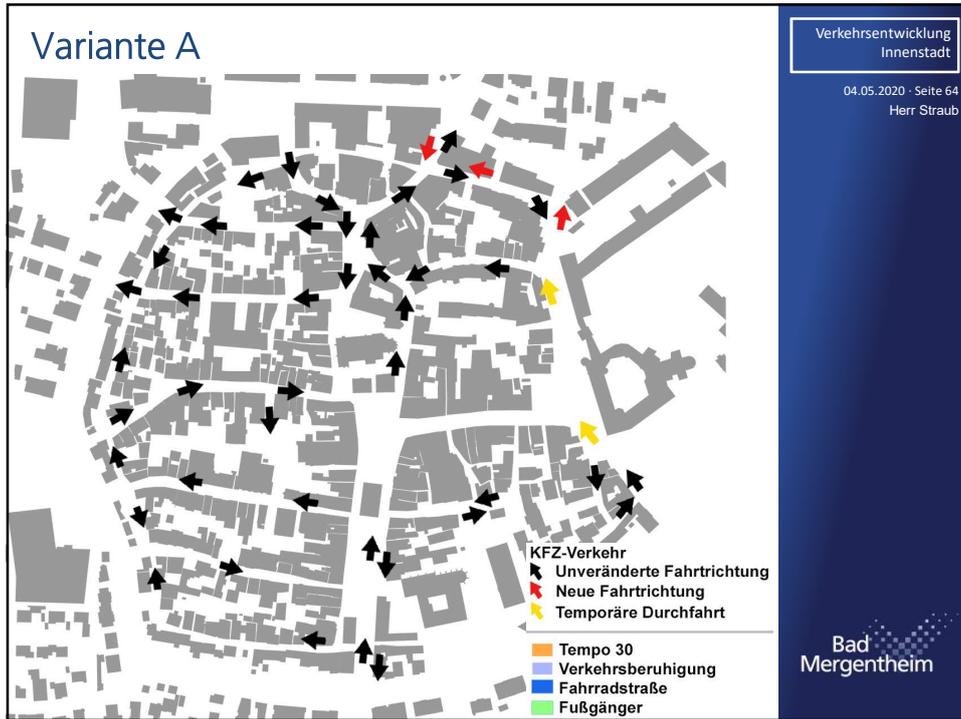
Verkehrsentwicklung
Innenstadt

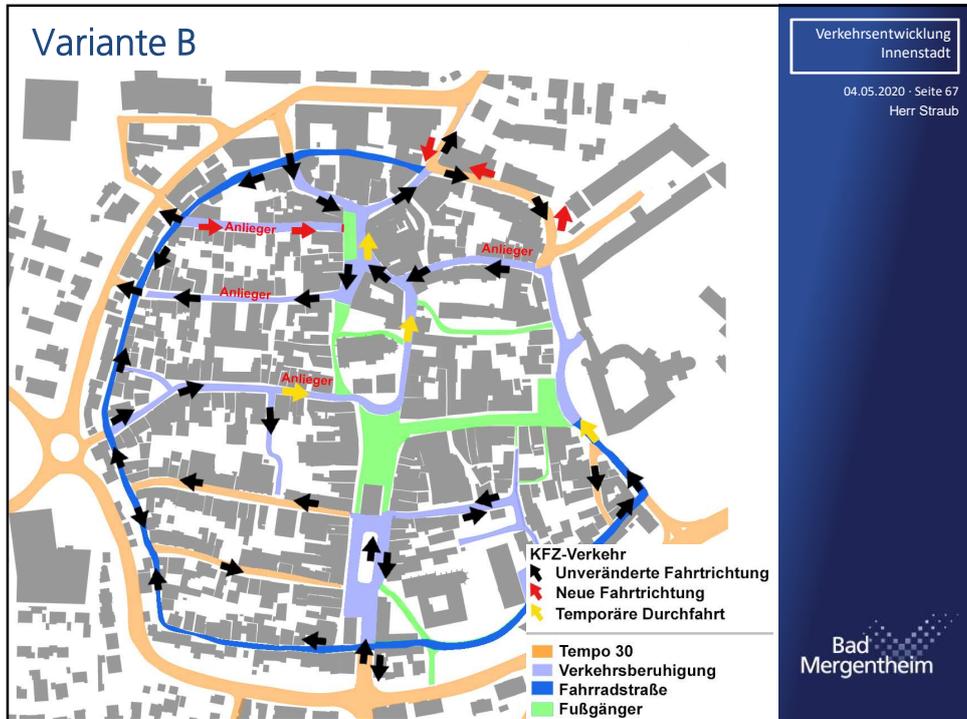
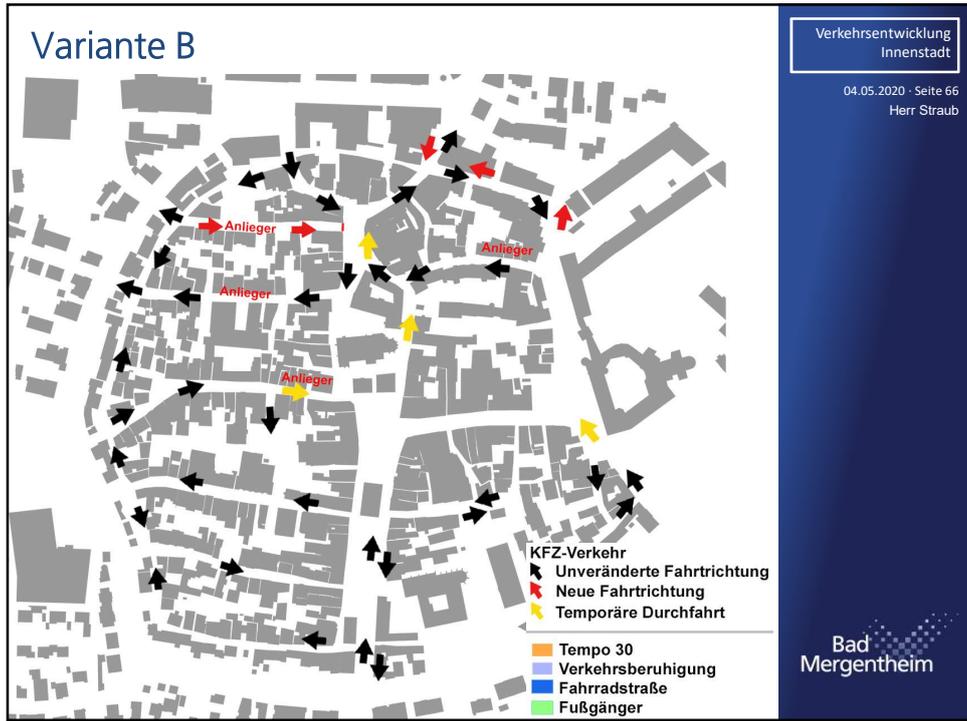
04.05.2020 · Seite 59
Herr Straub

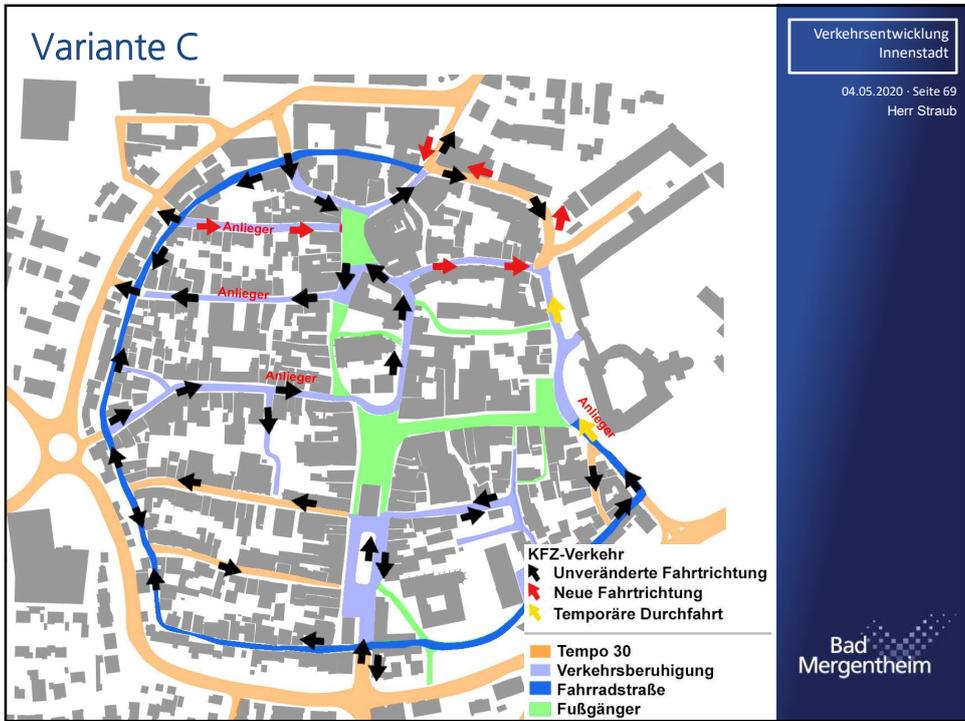
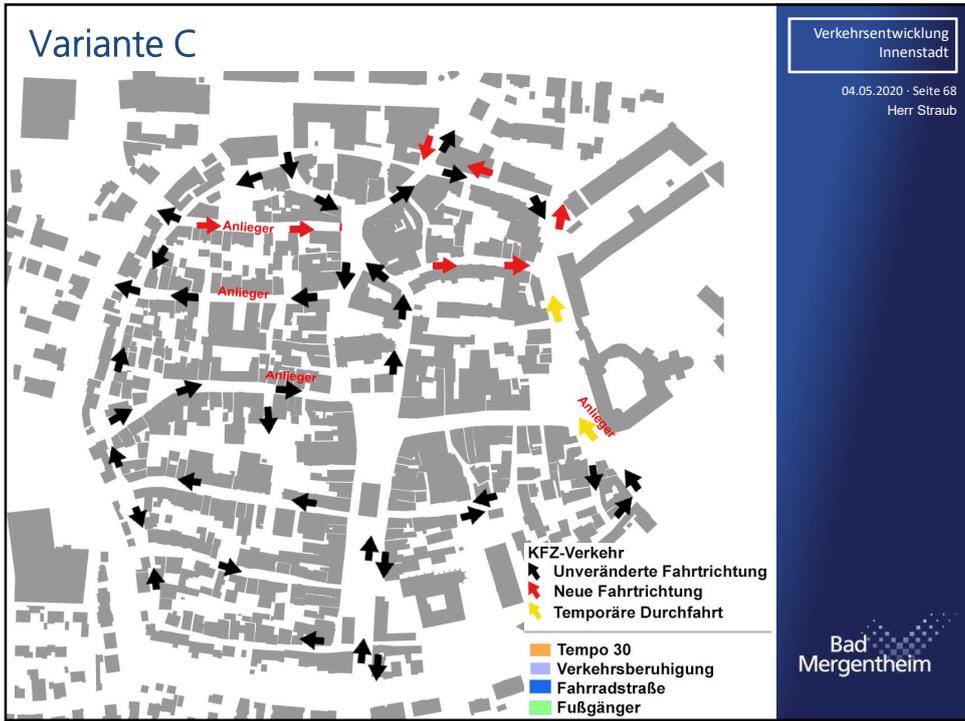
Bad
Mergentheim

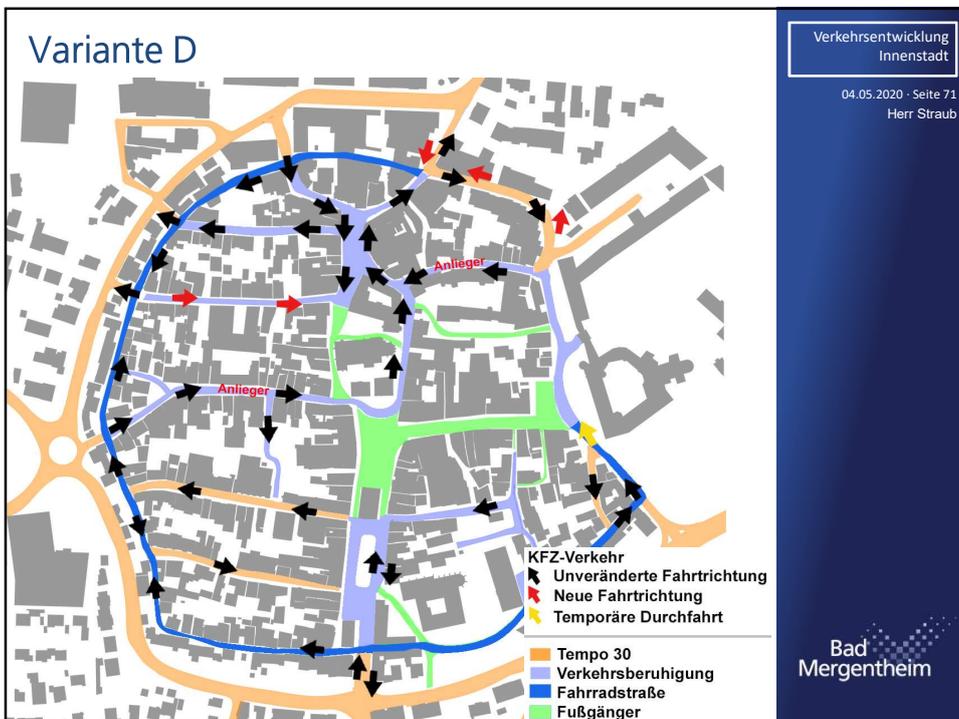
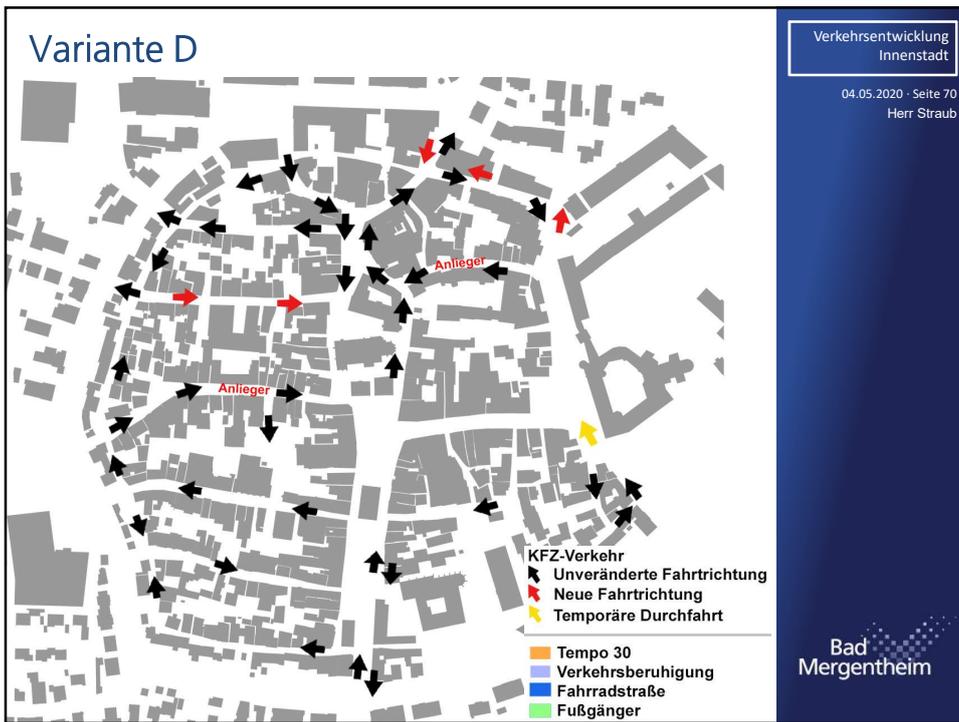












Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 72
Herr Straub

Kurzfristige Maßnahmen

- Erarbeitung eines gesamtstädtischen Konzepts für die Anbindung der Altstadt an das bestehende Netz des Rad- und Fußverkehrs u.a. mit:
 - Einrichtung einer Fahrradstraße innerhalb der Altstadt (Türkengasse-Schulgasse- Obere Mauergasse- Untere Mauergasse)
 - Bestandsaufnahme mit Auslastung für Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt
 - Einrichtung eines Fußgänger- und Fahrradleitsystems














Liebliches Taubertal – der Taubertalradweg in 3 Etappen

Fahrrad-Collection von [Liebliches Taubertal - Der Klassiker](#)



Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 73
Herr Straub

Kurzfristige Maßnahmen

- Überprüfung der Querungen an folgenden Knotenpunkte auf Sicherheit und bedarfsweise Ausbau als sichere Querung:
 - Igersheimer Straße/ Kapuzinerstraße
 - Hans-Heinrich-Ehrler-Platz/ Oberer Graben/ Mittlerer Graben
 - Mittlerer Graben/Wettgasse
 - Mühlwehrstraße/Unterer Graben/ Mittlerer Graben
 - Unterer Graben/Holzapfelgasse
 - Törkelgasse/Unterer Graben
 - Bahnhofstraße / Poststraße
- Einführung von Bewohnerparken für die Altstadt im Mischungsprinzip,
- Einführung von Bewohnerparken im Bereich Kapuzinerstraße, Frommengasse, Türkengasse im Trennungsprinzip





Kurzfristige Maßnahmen

- nördliche Härterichstraße und Münzgasse zukünftig im Zweirichtungsverkehr ausführen, um den Querverkehr aus der Bahnhofstraße über den Gänsmarkt in die Münzgasse zu vermeiden
- Umbau des Knotenpunkts Härterichstraße/ Poststraße (Herstellung Abbiegebeziehung Poststraße – Härterichstraße)
- Verlagerung des Durchgangsverkehrs der Altstadt, des Grabenrings und der Herrenwiesenstraße auf die Umgehungsstraßen B290 und B19, insbesondere im Hinblick auf die erreichte Kapazitätsgrenze: Erhöhung des Verkehrswiderstands durch eine Geschwindigkeitsreduzierung von Würzburger Straße – Igersheimer Straße, Herrenwiesenstraße und des Grabenrings auf 40km/h oder 30 km/h

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 74
Herr Straub



Allgemeine Maßnahmen

- Qualitätsüberprüfung der Parkbauten: Beleuchtung, Instandhaltungszustand, leichte Orientierung, ausreichend breite Parkstände, Beseitigung von Vandalismus-Schäden
- Aufwertung der Wegebeziehung von Parkbauten und Altstadt
- Barrierefreie Bushaltestellen (bis 2022)
- Verkehrsberuhigte Bereich und Fußgängerzone weiterhin für Bus erreichbar halten
- Barrierefreie Gestaltung der Oberflächen in Fußgängerzone
- Nach der Umsetzung der vorgenannten Punkte bedarf es einer Kontrolle und einer Evaluierung der Maßnahmen bzw. deren Ergebnisse. Daraus ergeben sich dann weitere Entscheidungen.

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 75
Herr Straub



Weitere mögliche Maßnahmen:

- Holzapfelgasse: Umkehrung der Einbahnstraßenführung
- Testweise Ausweisung der stark durch Fußgänger frequentierte Bereiche als Fußgängerzone, bspw. während der Sommermonate, von April bis September, werktags und/oder samstags und sonntags von 10-18 Uhr
- Ledermarkt zwischen Kirchstraße und Nonnengasse
- Nördliche Kapuzinerstraße und Deutschordensplatz bis Höhe Nonnengasse, Ausweisung südlicher Kapuzinerstraße als temporäre Sackgasse mit Hinweis „Keine öffentlichen Parkstände vorhanden“, Ausfahrt über Frommengasse und Türkengasse
- Mühlwehrstraße zukünftig nur noch für Anlieger und Busse befahrbar (Ausfahrt über Ochsen-gasse) um den Durchgangs- und Parksuchverkehr generell zu reduzieren

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 76
Herr Straub



Weitere mögliche Maßnahmen:

- Testweise offizielle Freigabe der Fußgängerzone für Radverkehr (bspw. bis 10Uhr und ab 18Uhr), bei negativem Ergebnis ist die Ausweisung des Radfernwegs anzupassen
- Überprüfung der Parkgebühren
- Nonnengasse als Anliegerstraße ausweisen, um den Gänsmarkt zusätzlich zu entlasten.
- Maßnahmen Parkraummanagement
- Gestaltung eines barrierefreien Bahnhofsvorplatz als Shared Space und Stadtportal
- Überprüfung der Verlagerung des Bahnhofs westwärts im Zuge des barrierefreien Ausbaus

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 77
Herr Straub



Weitere mögliche Maßnahmen:

- Barrierefreie Querung für den Rad- und Fußverkehr über den Wachbach auf Höhe des ehemaligen Sägewerkareals (Maßnahme WFB 2023/2024)
- baulicher Rückbau und Aufwertung der Igersheimer Straße / Ortseinfahrt
- Grüner Herrenwiesen-Boulevard nördlich der Gleistrasse ausbauen
- Sukzessive Verlagerung des Binnenverkehrs von Weberdorf und Auenland durch Stärkung des Rad- und Fußverkehrs, u.a. die Schaffung weiterer, gesicherter Querungen entlang der Würzburger Straße
- Umsetzung des Reallabor AUTONOMEN FAHREN mit der DB AG

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 78
Herr Straub

Weitere mögliche Maßnahmen:

Planungsbüro Richter-Richard

Verkehrsentwicklung
Innenstadt

04.05.2020 · Seite 79
Herr Straub

Bewohnerparken Z 1
(Mischungsprinzip)

Bewohnerparken Z 2
(Mischungsprinzip)

Bewohnerparken Z 3
(Trennungsprinzip)

Reduzierung der zul.
Höchstgeschwindigkeit

gesicherte
Querungsstellen

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit



Informieren und vernetzen
www.bad-mergentheim.de

